|  |
| --- |
| **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ****РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ****ТАЦИНСКИЙ РАЙОН****МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КОВЫЛКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»****АДМИНИСТРАЦИЯ КОВЫЛКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ** |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23 декабря 2014г. № 84 х.Ковылкин

О внесении изменений в постановление

Ковылкинского сельского поселения

 от 30.09.2013 № 98

В соответствии со статьей 174.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Приложение к постановлению Ковылкинского сельского поселения Тацинского района от 30.09.2013 № 98 муниципальная программа Ковылкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника сектора экономики и финансов.

 Глава Ковылкинского

сельского поселения Т.В. Лачугина

Приложение

к постановлению

Администрации

Ковылкинского

 сельского поселения

от 23.12.2014 № 84

муниципальная программа

КОВЫЛКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

«Развитие транспортной системы»

Паспорт

муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | муниципальная программа Ковылкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения  | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения; |
| Подпрограммы муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | Развитие транспортной инфраструктуры;Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения; |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения  | – | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Ковылкинского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Ковылкинского сельского поселения;сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | доля протяженности автомобильныхдорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | 2014 – 2020 годыэтапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 7482,8 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 353,1 тыс. рублей;2015 год – 1031,8 тыс. рублей;2016 год – 1320,8 тыс. рублей;2017 год – 1138,4 тыс. рублей;2018 год – 1330,6 тыс. рублей;2019 год – 1330,6 тыс. рублей;2020 год – 1330,6 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета – 2314,2 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 330,6 тыс. рублей;2015 год – 0,0 тыс. рублей;2016 год – 0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств районного бюджета – 0 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 0 тыс. рублей;2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год – 0 тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей;за счет средств бюджета поселения – 7 152,2 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 22,5 тыс. рублей;2015 год – 1031,8 тыс. рублей;2016 год – 1320,8 тыс. рублей;2017 год – 1138,4 тыс. рублей;2018 год – 1330,6 тыс. рублей;2019 год – 1330,6 тыс. рублей;2020 год – 1330,6 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ковылкинского сельского поселениясовременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Ковылкинском сельском поселении;  |

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы

Ковылкинского сельского поселения.

.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Ковылкинского сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Ковылкинского сельского поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Ковылкинского сельского поселения.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Ростовской области, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям поселения.

Отставание развития транспортной системы поселения может стать тормозом социально-экономического развития Ковылкинского сельского поселения.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития поселения, как части Ростовской области, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной
программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения территории, рациональной интеграции Тацинского района в экономику области;

внедрением проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципальных образований, других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта находящихся в муниципальной собственности Администрации Ковылкинского сельского поселения) включен в муниципальную программу согласно приложению № 3 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из федерального, областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Тацинского района и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном, областном и районном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и районного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

 , где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и районного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблицах № 5 и
№ 6 к муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

 Фф

 Уэф = ----------,

 Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – инспектором по вопросам ЖКХ транспорта и связи Администрации поселения с участниками муниципальной программы

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Ковылкинского сельского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

представляет по запросу сектора экономики Администрации сведения (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы), о реализации муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение Администрации;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации Ковылкинского сельского поселения проект постановления об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Правительства Ростовской области и Администрации Тацинского района;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Администрация Ковылкинского сельского поселения как участник муниципальной программы представляют в Администрацию Тацинского района:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок
до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальной программы  | – | Развитие транспортной инфраструктуры  |
| Ответственный исполнитель подпрограммымуниципальной программы  | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммымуниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммымуниципальной программы  | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммымуниципальной программы  | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Ковылкинского сельского поселения;обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальной программы  | – | количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммымуниципальной программы  | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 7482,8 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 353,1 тыс. рублей;2015 год – 1031,8 тыс. рублей;2016 год – 1320,8 тыс. рублей;2017 год – 1138,4 тыс. рублей;2018 год – 1330,6 тыс. рублей;2019 год – 1330,6 тыс. рублей;2020 год – 1330,6 тыс. рублей;в том числе за счет средств районного бюджета – 0 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 0 тыс. рублей;2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год – 0 тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета – 330,6 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 330,6 тыс. рублей;2015 год – 0,0 тыс. рублей;2016 год – 0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств бюджета поселения – 7 152,2 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 22,5 тыс. рублей;2015 год – 1031,8 тыс. рублей;2016 год – 1320,8 тыс. рублей;2017 год – 1138,4 тыс. рублей;2018 год – 1330,6 тыс. рублей;2019 год – 1330,6 тыс. рублей;2020 год – 1330,6 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения  |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры » муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории поселения.

Местные дороги находятся в муниципальной собственности поселения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на начало 2013 г. составила 23,3 км. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

На территории поселения 4 населенных пункта, с общей численностью проживающего в них населения 1,5 тыс. человек, в настоящее время имеют связь с опорной сетью по дорогам с твердым покрытием.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса поселения относятся следующие:

внутрипоселковые автомобильные дороги не соответствуют по основным техническим параметрам существующей интенсивности движения;

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты,
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению подпрограммы.

6. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному
обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов, средств дорожного фонда Тацинского района.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» государственной программы предоставляются субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных, пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Раздел 8.6. Участие в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» муниципальным образованиям Ростовской области выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Расходование средств осуществляется министерством транспорта Ростовской области в установленном для исполнения областного бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Министерство транспорта Ростовской области осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований области на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство транспорта Ростовской области отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерствами форме.

Министерство транспорта Ростовской области осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог»;

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения

на территории Ковылкинского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | – | Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы  | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения |
| Участники подпрограммы муниципальной программы  | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы  | – |  отсутствуют |
|   |  |  |
| Цель подпрограммы муниципальной программы  | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы  | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Тацинском районе |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы  |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших). |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Тацинского района | – | первый этап 2014 – 2016 годы;второй этап 2017 – 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Тацинского района | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год –0,0 тыс. рублей;2015 год – 0,0 тыс. рублей;2016 год –0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;в том числе за счет средств бюджета поселения–0,0 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 0,0 тыс. рублей;2015 год – 0,0 тыс. рублей;2016 год – 0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Тацинского района | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов  |

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах, за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в поселении.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации областной и районной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах Ростовской области, в том числе и Тацинского района, и поселении остается опасным.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного
движения на территории Ковылкинского сельского поселения» муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Тацинского района:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы и будет осуществляться
в 2 этапа:

первый этап – 2014 – 2016 годы;

второй этап – 2017 – 2020 годы.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий
 и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы
 «Повышение безопасности дорожного движения на территории
Ковылкинского сельского поселения» муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

оборудование пешеходных переходов светодиодными знаками;

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения» муниципальной программы предполагает за счет средств областного, районного и местного бюджетов.

Приложение

к муниципальной программе

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий по направлениям расходования средств

муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **на 2014 год**  | **на 2015 год** | **на 2016 год** |
| Всего: | в том числе: | Всего: | в том числе: | Всего: | в том числе: |
| за счет средств федерального бюджета | за счет средств областного бюджета | за счет средств районного бюджета | за счет средств бюджетапоселения | за счет средств федерального бюджета | за счет средств областного бюджета | за счет средств районного бюджета | за счет средств бюджетапоселения | за счет средств федерального бюджета | за счет средств областного бюджета | за счет средств районногобюджета | за счет средств бюджетапоселения |
| 1 | 353,1 | 0 | 330,6 | 0 | 22,5 | 1031,8 | 0 | 0 | 0 | 1031,8 | 1320,8 | 0 | 0 | 0 | 1320,8 |